

Закрытое акционерное общество
«Производственная компания «Ярославич»

ОТВАЛ ПЕРЕДНИЙ КОСОЙ ПК0-2,6М

Руководство по эксплуатации
ПК0.00.000 РЭ

Ярославль
2016 г.

Настоящее руководство предназначено для изучения конструкции и правил эксплуатации отвала переднего косо́го ПКО-2,6М.

К эксплуатации отвала допускается персонал, изучивший его конструкцию, настоящее руководство по эксплуатации и прошедший инструктаж по технике безопасности.

В связи с постоянным совершенствованием конструкции отвала возможны изменения, не отражённые в данном руководстве.

1 Описание и работа

1.1 Назначение изделия.

Отвал передний косой ПКО-2,6М предназначен для установки на автотранспортные средства категорий N₃ и использования в зимний период для патрульной снегоочистки.

1.2 Технические характеристики.

№	Наименование	Значение
1	Тип	Навесной
2	Ширина обрабатываемой полосы, мм:	2600
3	Высота крыла отвала, мм : - максимальная - минимальная	1850 900
4	Угол установки отвала к продольной оси автомобиля, град.	45
5	Скорость движения, км/ч, не более - рабочая - транспортная	60 60
6	Габаритные размеры, мм (без плиты навески): - длина (до плиты навески) - ширина - высота	3000 4250 1850
7	Масса, кг, не более	1050

1.3 Состав изделия.

В состав отвала переднего косо́го ПКО-2,6М входит:

- плита навески;
- рамка навески с рычагами в сборе;
- корпус отвала в сборе;
- гидравлическая система;
- электрическая система.

1.4 Устройство и работа.

Плита навески устанавливается на автомобиль спереди и закрепляется к лонжеронам автомобиля.

Рамка навески в сборе с отвалом и гидроцилиндром устанавливается на плиту навески и закрепляется фиксирующим пальцем.

Гидроцилиндр присоединяется к гидросистеме автомобиля. В случае отсутствия гидросистемы на автомобиле, необходимо смонтировать гидроаппара-

туру для привода в действие гидроцилиндра. Гидравлическая схема показана на рисунке.

Перед работой отвал опускается вниз при помощи гидроцилиндра.

Для обеспечения зазора между ножом и поверхностью дороги, отвал снабжён регулируемыми опорами.

Форма крыла отвала бросающего типа обеспечивает высокую скорость уборки снега и отбрасывание его в сторону на расстояние до 20 м..

После работы отвал гидроцилиндром поднимается вверх и фиксируется.

Отвал может комплектоваться опцией – системой самонавешивания на плиту автомобиля.

Для самонавешивания отвала подогнать автомобиль вплотную к задней рамке навески. Подключить РВД к гидросистеме автомобиля при помощи быстросъёмных соединений. Установкой фиксирующего пальца в проушине гидроцилиндра и движением гидроцилиндра добиться поднятия задней рамки навески и её зацепов выше уровня монтажной плиты автомобиля. Подать автомобиль немного вперёд, до совмещения зацепов с плитой. Опустить гидроцилиндром заднюю рамку навески на монтажную плиту так, чтобы зацепы вошли в пазы. Зафиксировать рамку к монтажной плите с помощью стопорного пальца.

Процесс самоснятия отвала производится в обратной последовательности. **Внимание:** не забудь вытащить фиксирующий (переставной) палец из верхней проушины гидроцилиндра подъёма-опускания до начала работ по снегоочистке или транспортных переездов. Фиксирующий палец предназначен только для процесса самонавешивания и самоснятия отвала.

2 Требования безопасности.

- 2.1. К работе допускаются лица, знающие устройство отвала и изучившие настоящее руководство.
- 2.2. Монтаж и демонтаж отвала необходимо производить только на ровной площадке.
- 2.3. Перед тем как опустить отвал на землю, необходимо убедиться, что под ним нет посторонних предметов.
- 2.4. Перед началом работы необходимо проверить надежность крепления всех соединений, целостность гидравлических шлангов, наличие масла в гидросистеме.
- 2.5. При работе с отвалом необходимо соблюдать правила дорожного движения. Выбирать скорость с учетом дорожных условий. При интенсивном снегопаде необходимо снижать скорость.
- 2.6. При эксплуатации отвала работа допускается только с включенными габаритными фонарями.
- 2.7. При соединении и отключении гидравлических шлангов не допускать попадания масла на землю.
- 2.8. Автотранспортное средство должно быть оборудовано устройством освещения и световой сигнализации.
- 2.9. В транспортном положении отвал должен быть зафиксирован в верхнем положении.

3 Техническое обслуживание.

3.1. Техническое обслуживание по периодичности и перечню выполняемых работ подразделяется на ежесменное ТО и сезонное ТО.

3.2. Ежесменное ТО выполняется один раз в день после окончания работы и за-

ключается в следующем:

- очистить отвал от грязи и снега;
- проверить состояние ножей, переворачивание или замена ножей производится, когда расстояние между отверстием крепления и кромкой ножа уменьшилось до 25 мм;
- проверить отсутствие подтеков масла, при наличии подтеков – устранить неисправности;
- проверить уровень масла в маслобаке, при необходимости долить до нормы;
- проверить наличие смазки в шарнирах рамки навески

3.3.Сезонное ТО проводится после окончания зимнего периода работы и заключается в следующем:

- провести работы, предусмотренные при ежесменном ТО;
- смазать шарниры и шток гидроцилиндра смазкой Литол-24 (допускается солидол С ГОСТ 4366);
- смазать шарниры рамки навески смазкой Литол-24 (допускается солидол С ГОСТ4366)
- промыть фильтр гидросистемы с заменой фильтрующего элемента.

4 Хранение.

4.1.Установка отвала на хранение производится после проведения работ, предусмотренных при сезонном ТО и обязательных работ по консервации.

4.2.Отвал установить на ровной площадке на деревянные подкладки.

4.3.Отсоединить рукава высокого давления от гидроцилиндра, освободить шток гидроцилиндра. Шток полностью задвинуть внутрь гидроцилиндра, заглушить отверстия.

4.4.При необходимости рукава высокого давления убрать в помещение, защищенное от попадания прямых солнечных лучей.

4.5 Консервацию отвала проводят по ГОСТ 9.014-78, вариант защиты ВЗ-1.

Консервации подвергают металлические неокрашенные поверхности рабочих органов и механизмов, детали с резьбой. Подлежащие консервации поверхности очистить от механических загрязнений, обезжирить и высушить. Для консервации применять консервационное масло К-17 ГОСТ 10877-76 или НГ-203Б ГОСТ 12328-77

4.6. Условия хранения отвала – Ж1 по ГОСТ 15150.

5 Комплектность.

5.1.Комплектность отвала указана в Паспорте на отвал.

6 Транспортирование.

6.1.Транспортирование переднего отвала допускается любым видом транспорта, кроме воздушного, в соответствии с правилами, принятыми на этих видах транспорта.

6.2.Способ погрузки, размещения и крепления грузовых мест должен обеспечивать полную сохранность изделия во время транспортирования.

6.3 Транспортирование отвала может производиться своим ходом (в навешенном состоянии) в соответствии с «Правилами дорожного движения».

6.4.Соблюдайте требования безопасности в соответствии с Межотраслевыми Правилами по охране труда при погрузочно–разгрузочных работах и размещении грузов ПОТ РМ – 007 – 98.

7. Утилизация.

При утилизации отвала узлы и управляемые ГСМ спецоборудования не

представляют опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

После окончания срока службы (эксплуатации) утилизацию отвала проводить обычным методом- сдачей узлов и деталей отвала в металлолом, в отработку ГСМ.

8. Гарантийные обязательства завода-изготовителя.

8.1 Завод-изготовитель гарантирует соответствие отвала требованиям настоящего РЭ при соблюдении потребителем правил транспортирования, эксплуатации и хранения.

8.2 Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента ввода изделия в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня получения потребителем.

8.3 Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся элементы: рукава, резиновые манжеты и уплотнители, электрические лампочки.

8.4 Гарантийные обязательства изготовителя утрачивают силу, если имеет место одно из следующих обстоятельств:

- эксплуатация отвала в условиях, не соответствующих указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
- невыполнение или несвоевременное или неполное выполнение планового технического обслуживания в объёмах и сроки, указанные в «Руководстве по эксплуатации»;
- самовольный демонтаж, разборка и ремонт деталей, узлов или отвала в целом, а также внесение не одобренных изготовителем изменений в конструкцию отвала;
- неисправности, возникшие в результате установки дополнительных устройств;

8.5 Гарантия не распространяется на:

- коррозионные процессы деталей, элементов отвала, возникшие в результате естественного износа и воздействия внешних факторов окружающей среды;
- повреждения лакокрасочного покрытия оборудования вследствие внешних воздействий, включая эрозионный износ и естественное истирание по местам контакта сопрягаемых деталей, возникшее в процессе эксплуатации;
- детали, узлы отвала, подвергшиеся конструктивным изменениям и последствия таких изменений (неисправность, повреждение, разрушение, преждевременный износ, старение и т. д.) на других деталях, узлах или их влияние на изменение характеристик отвала;
- неисправности, возникшие в результате не устранения или несвоевременного устранения других неисправностей после их обнаружения;
- неисправности в результате применения не рекомендованных изготовителем эксплуатационных материалов;
- расходные компоненты, в том числе смазочные материалы и эксплуатационные жидкости всех систем, лампы, пластины резинового ножа.
- повреждения в результате механического, химического, термического или иного внешнего воздействия в следующих случаях:
 - а) дорожно-транспортные происшествия, удары, царапины, следы попадания камней и других твёрдых предметов, град, действия третьих лиц;
 - б) воздействие химически активных веществ, загрязняющих окружающую среду, в том числе применяемых для предотвращения замерзания поверхности дорог;
 - в) повреждения, в том числе деталей, возникшие из-за ошибочных дейст-

вий при управлении машиной или неаккуратного вождения по неровному дорожному покрытию, сопряжённого с ударными нагрузками на детали отвала;

- обстоятельства непреодолимой силы (молния, пожар, наводнение, землетрясение, военные действия, теракты и т. д.).

8.6 Владелец вправе предъявить рекламации по несоответствию качества отвала в течение гарантийного срока, установленного на изделие.

8.7 При обнаружении неисправности изделия владелец обязан не разбирая узла или механизма, направить претензию по адресу: 150539, Ярославская обл., Ярославский р-н, р.п. Лесная поляна, д. 43, ЗАО «ПК «Ярославич», (4852) 76-48-10.

8.8 Предъявляемая претензия должна содержать следующие сведения:

- наименование, полный фактический, почтовый, юридический адреса, телефон, факс владельца;

- наименование, заводской номер отвала;

- начало и окончание гарантийного срока на отвал;

- подробное описание дефекта изделия, условия транспортировки, хранения, эксплуатации изделия, при которых выявлен дефект;

- наименование, фотоснимок дефектного узла, детали;

- заключение о причинах возникновения дефекта.

8.9 До признания ЗАО «ПК «Ярославич» случая выхода из строя изделия - гарантийным, владелец оплачивает все необходимые расходы, связанные с установлением причин возникновения дефекта изделия, за исключением командировочных расходов по выезду представителя ЗАО «ПК «Ярославич». В случае, когда дефект признан не гарантийным, владелец обязан возместить ЗАО «ПК «Ярославич» командировочные расходы по выезду представителя для осмотра дефектного изделия.

Приложение.

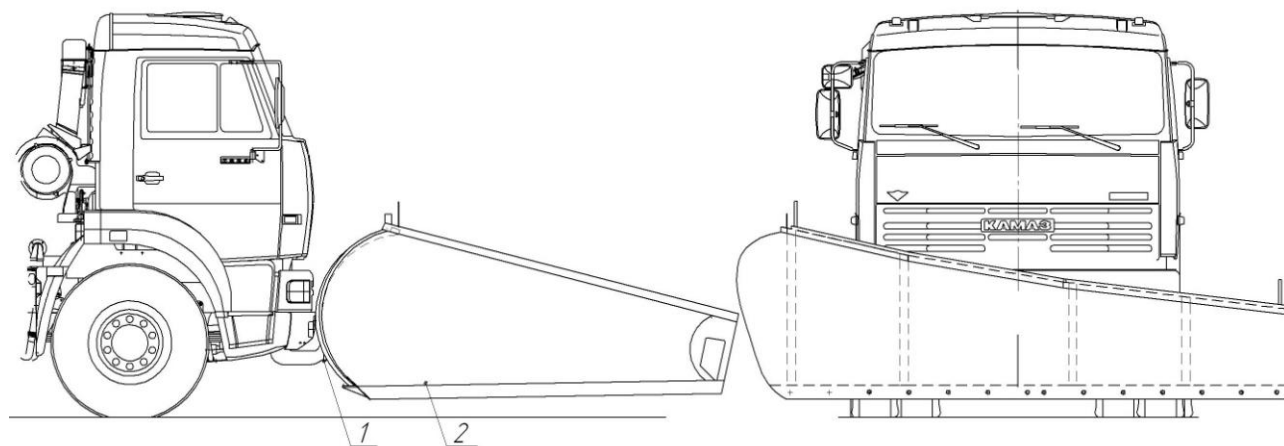
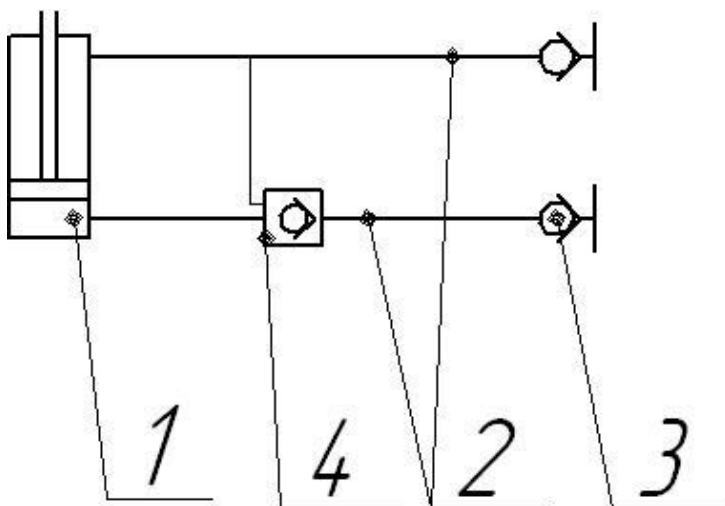


Схема монтажа отвала на автомобиль.

1 - плита навески; 2 – корпус отвала.



Принципиальная гидравлическая схема отвала ПКО-2,6М.

1 – гидроцилиндр подъема отвала 80x40x250 мм; 2 – рукав высокого давления РВД; 3 – муфта разрывная; 4 – гидрозамок.

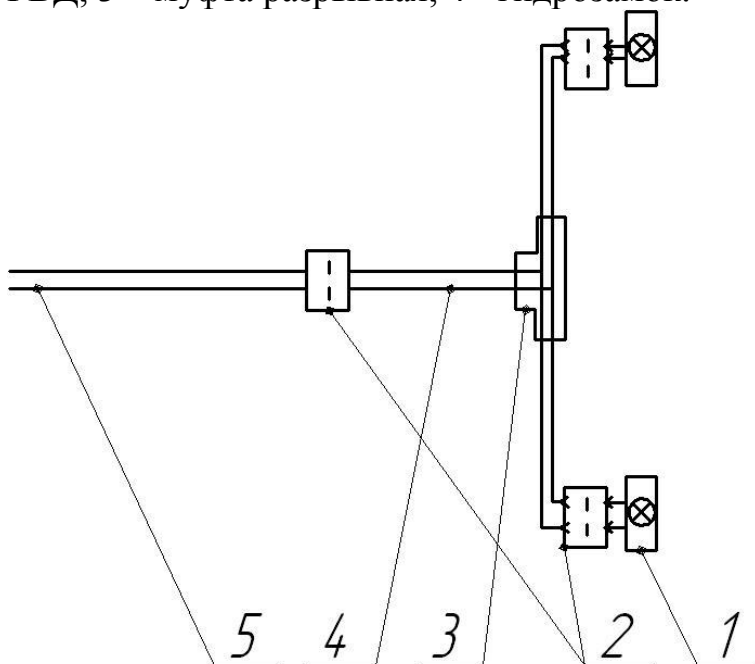
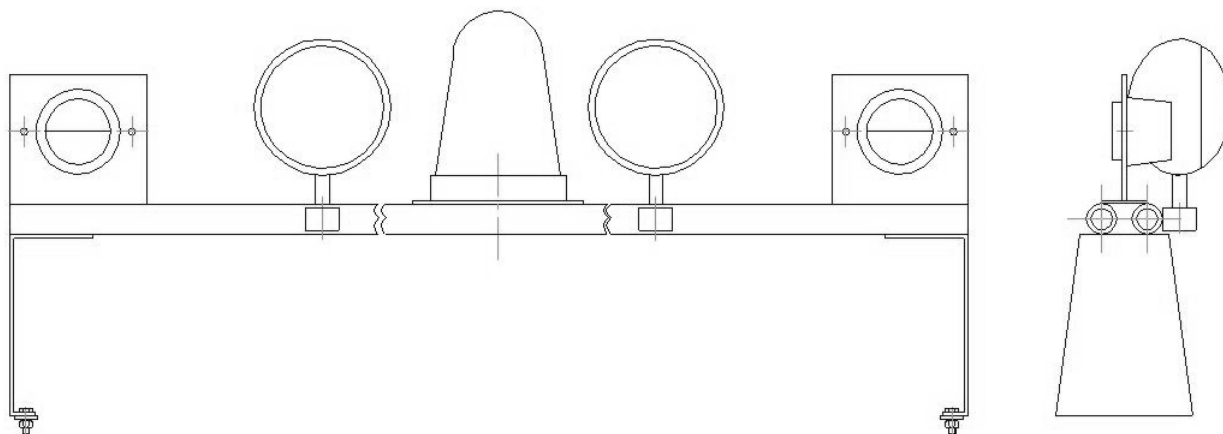


Схема электрическая принципиальная отвала ПКО-2,6М.

1 - фонарь габаритный ОГ-35 (24В); 2 – колодка электрическая; 3 – тройник; 4 – провода в защитном рукаве; 5 – провода, подключаемые потребителем к габаритному фонарю автомобиля и массе (в комплект не входят).



Устройство освещения и световой сигнализации.